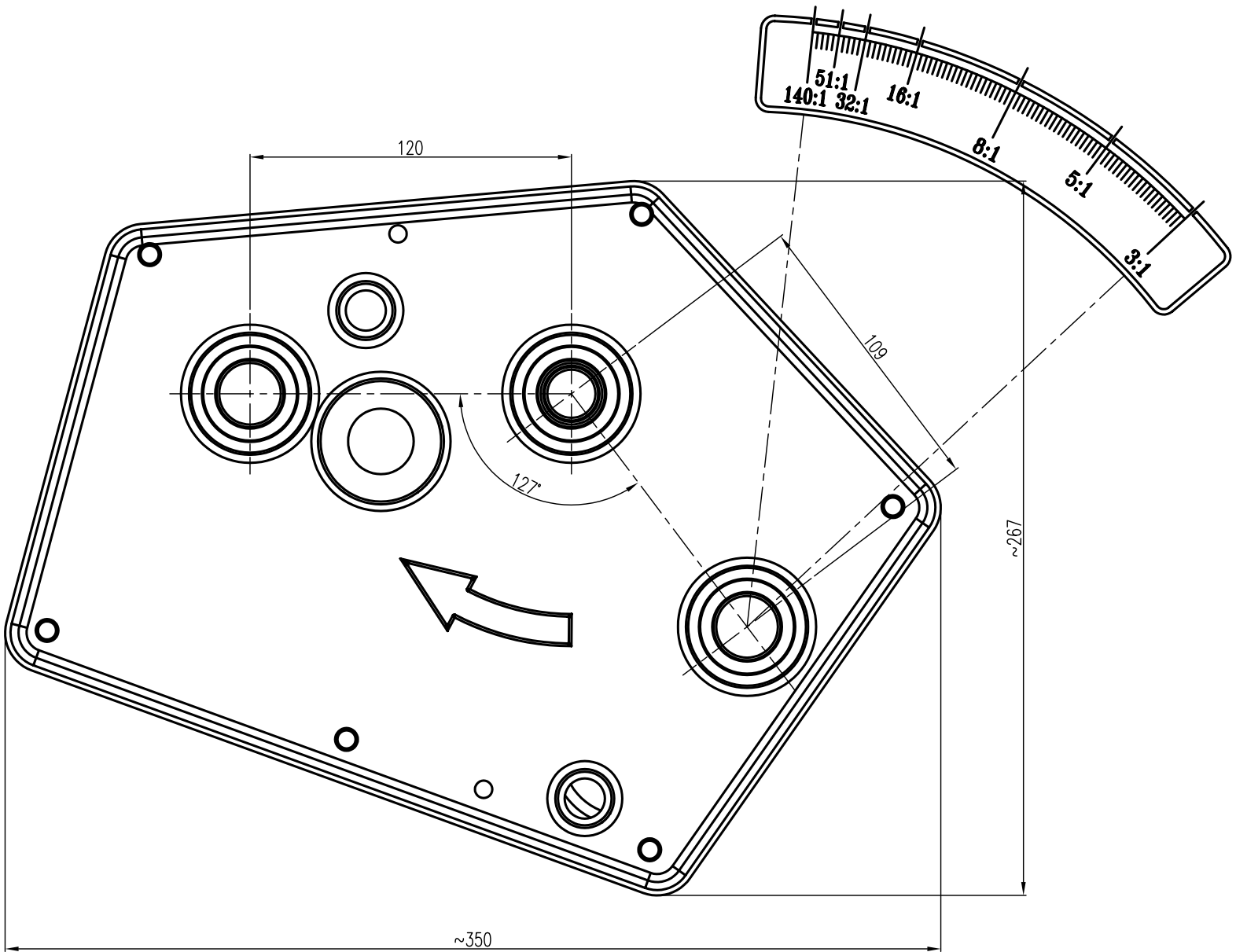


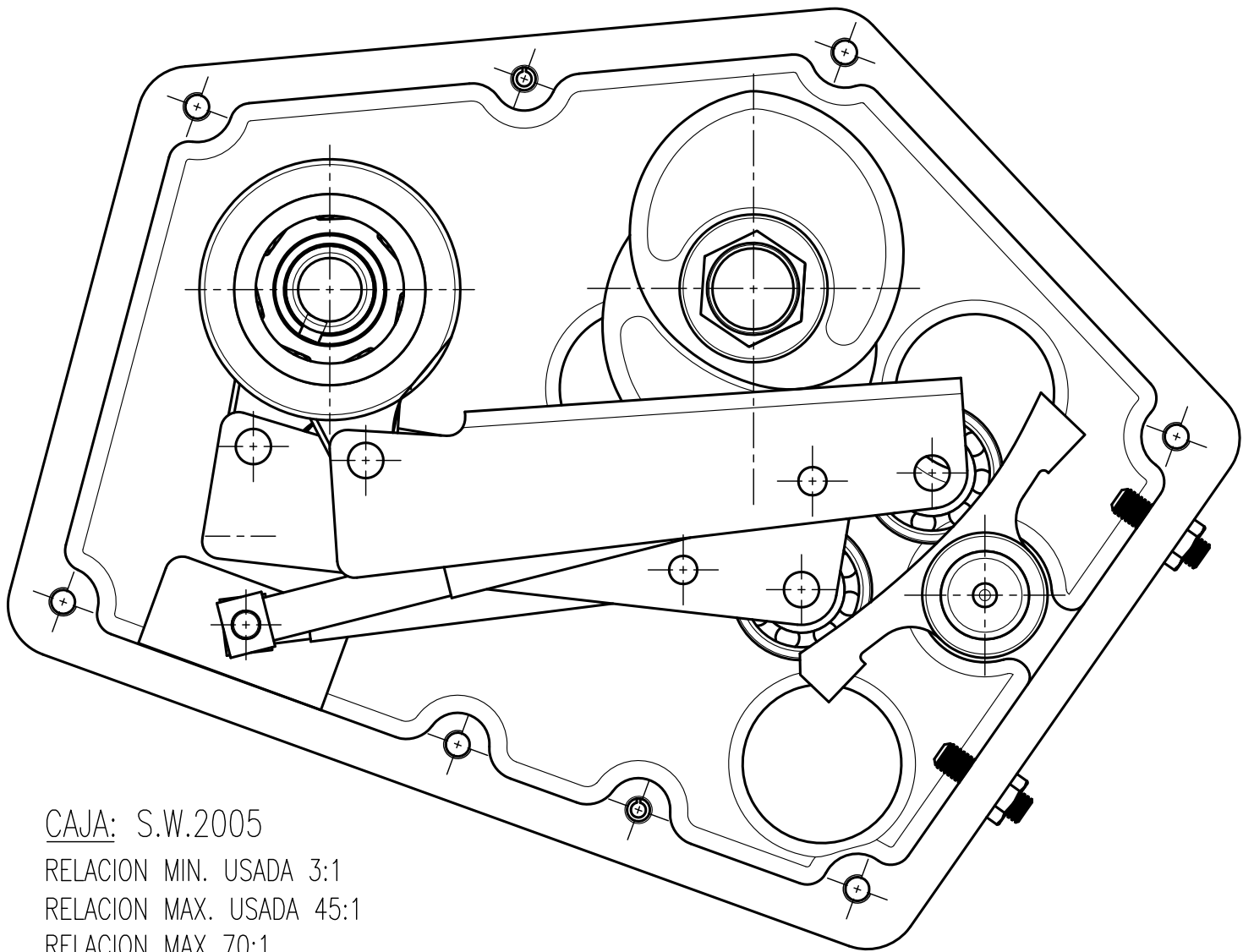
CAJA S.W.2005

RELACION MIN. USADA 3:1
RELACION MAX. USADA 45:1
RELACION MAX. 70:1



GARRO FABRIL S.A.



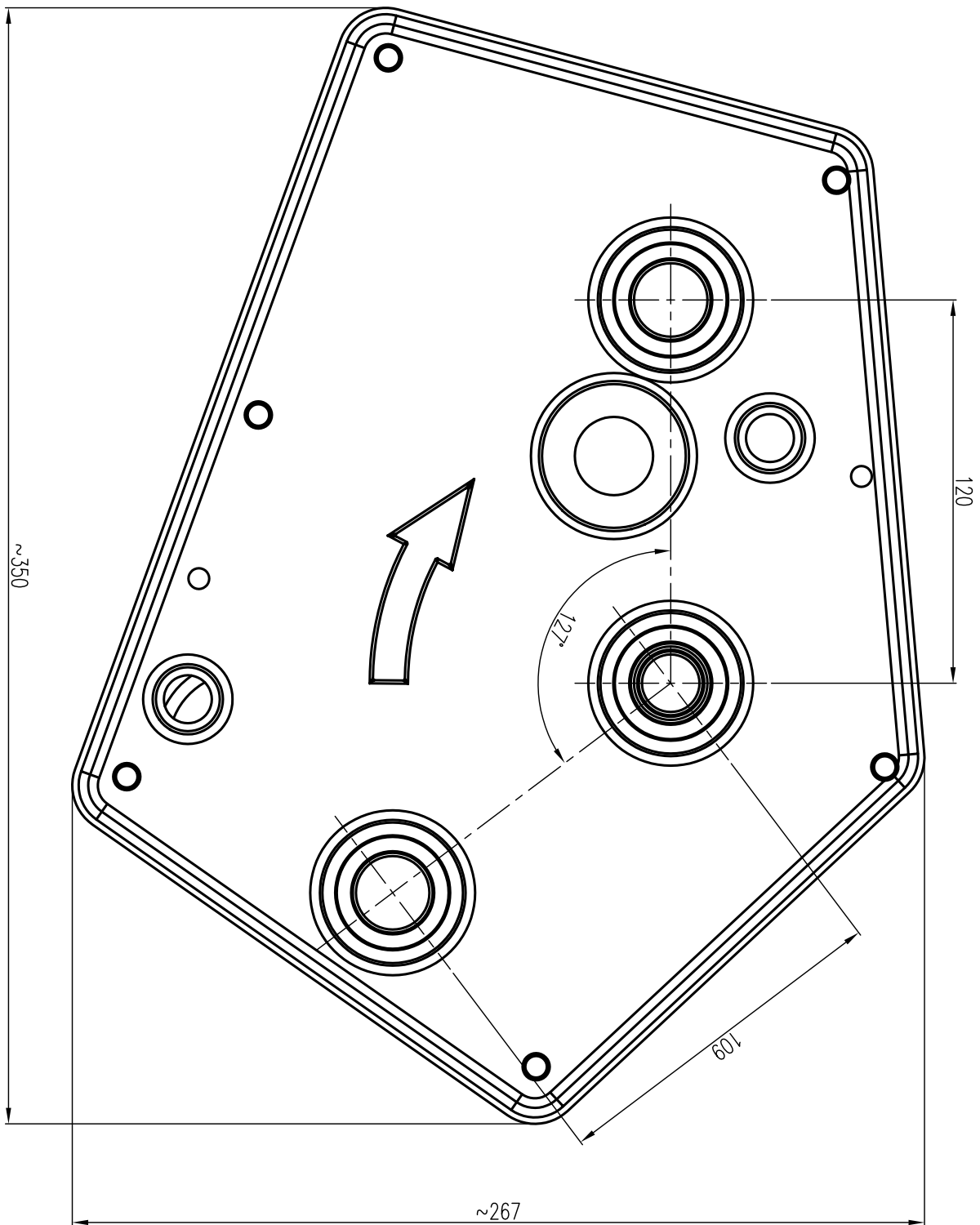


CAJA: S.W.2005

RELACION MIN. USADA 3:1

RELACION MAX. USADA 45:1

RELACION MAX 70:1



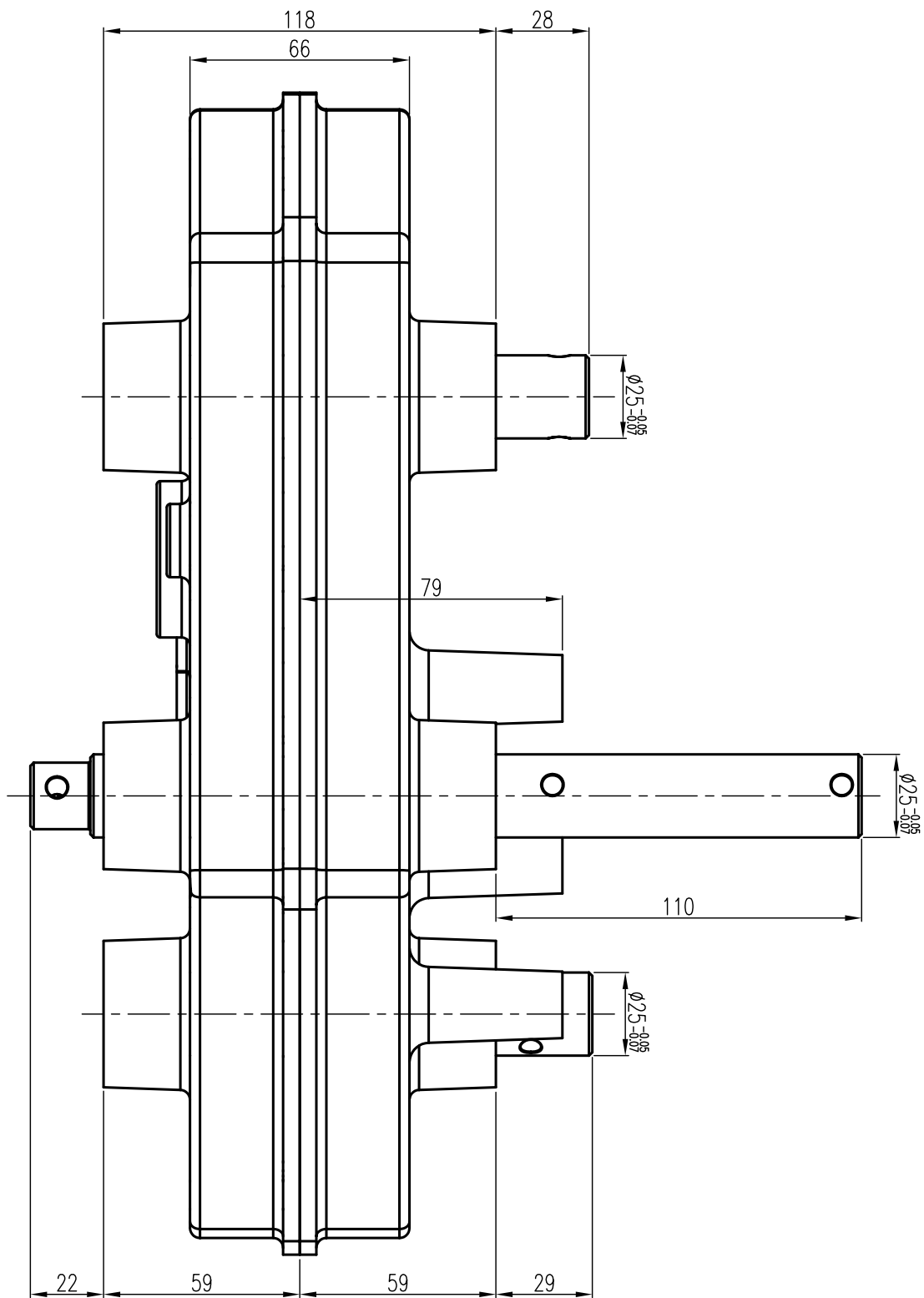
GARRO FABRIL S.A.

CAJA: S.W.2005

RELACION MIN. USADA 3:1

RELACION MAX. USADA 45:1

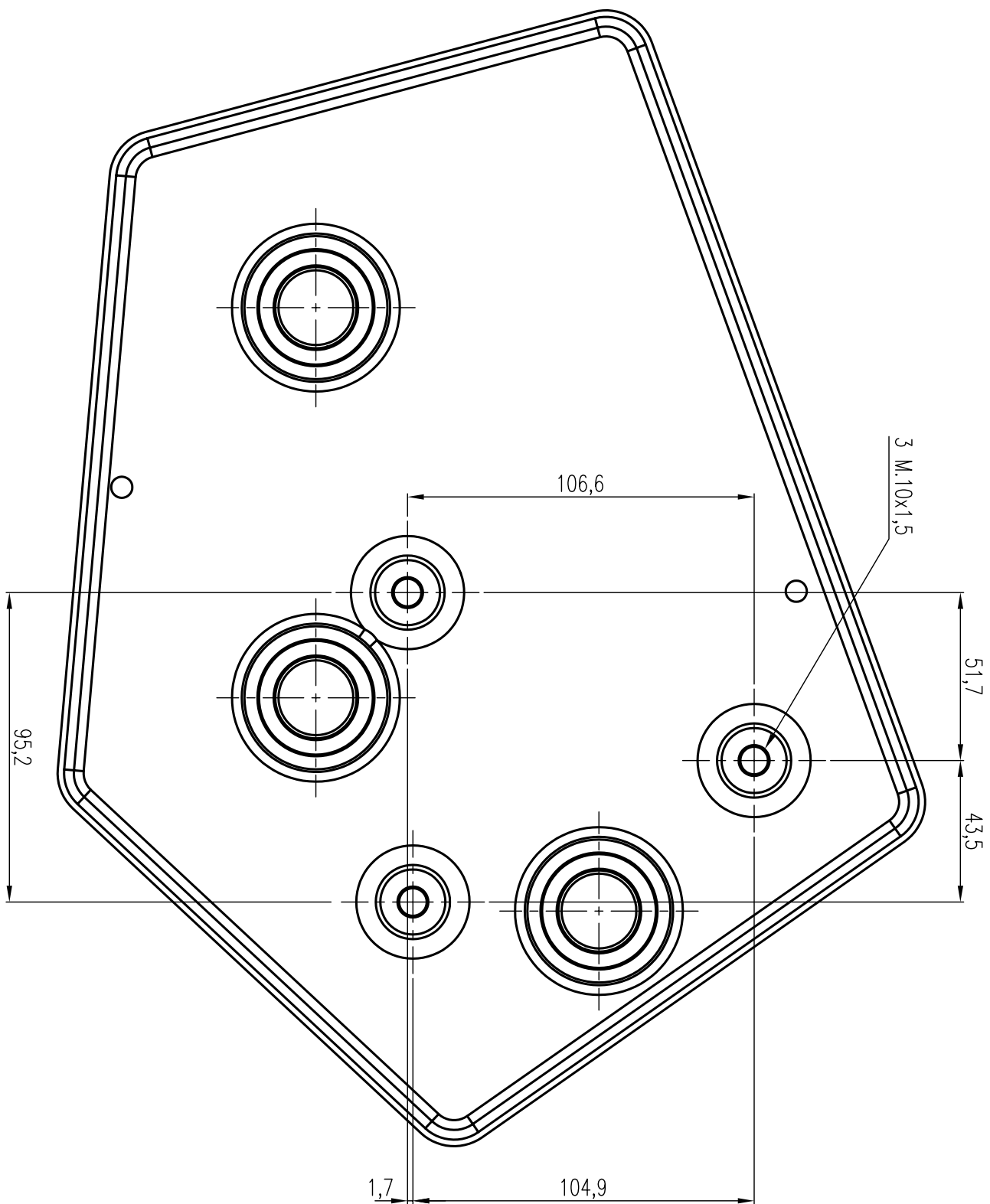
RELACION MAX. 70:1



GARRO FABRIL S.A.

CAJA: S.W.2005

RELACION MIN. USADA 3:1
RELACION MAX. USADA 45:1
RELACION MAX. 70:1



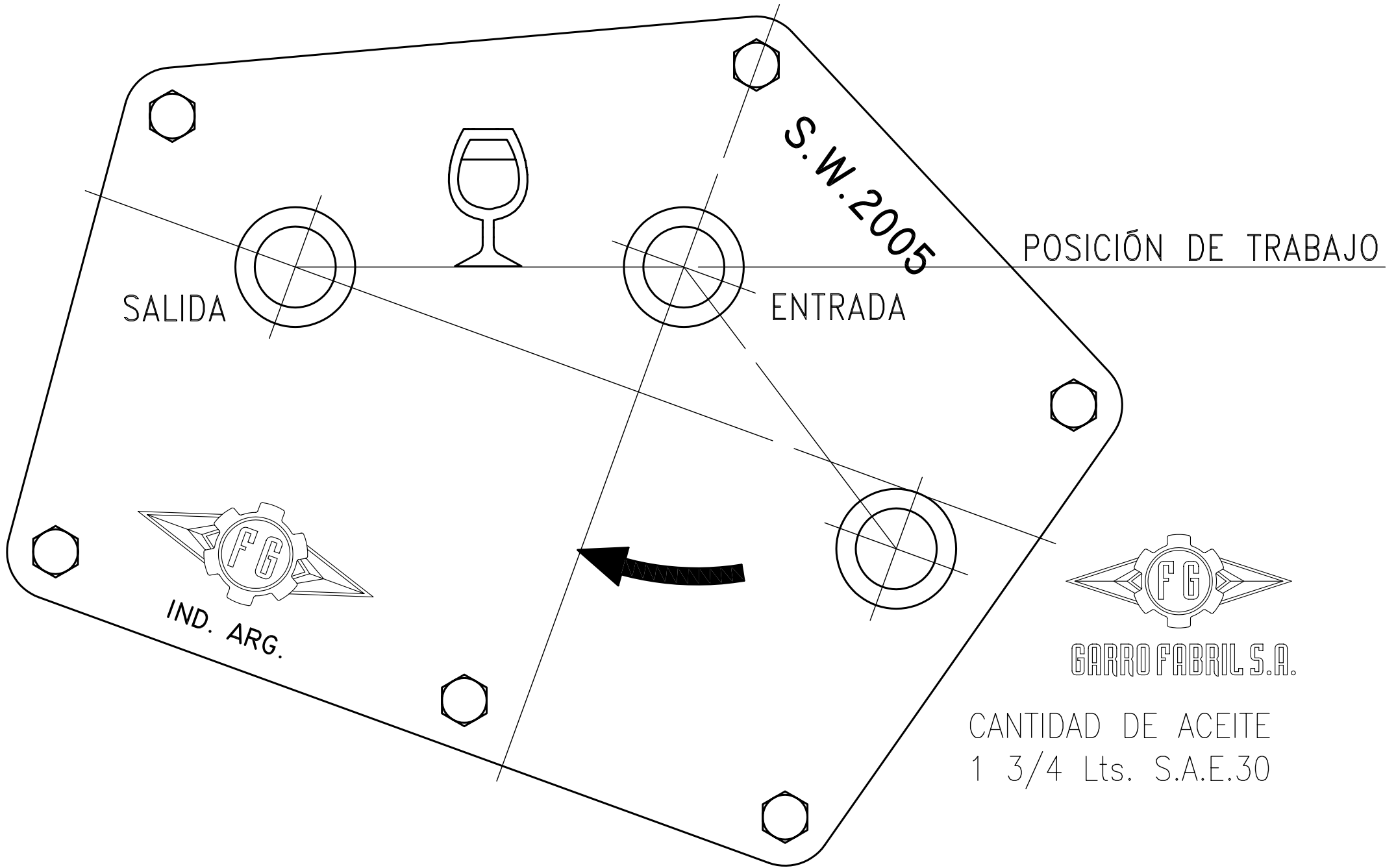
GARRO FABRIL S.A.

CAJA: S.W.2005

RELACION MIN. USADA 3:1

RELACION MAX. USADA 45:1

RELACION MAX. 70:1



SALIDA

ENTRADA

POSICIÓN DE TRABAJO

S.W. 2005

IND. ARG.



GARRO FABRIL S.A.

CANTIDAD DE ACEITE
1 3/4 Lts. S.A.E.30

EJE PORTA RODAMIENTO:
ESTE ES EL EJE DE
SALIDA

ROTANDO LA PALANCA EN
ESTE SENTIDO, LA
CANTIDAD DE VUELTAS EN
EL EJE DE SALIDA VAN
DISMINUYENDO HASTA
LLEGAR A OBTENER UNA
RELACION DE 70:1

ROTANDO LA PALANCA EN
ESTE SENTIDO, LA
CANTIDAD DE VUELTAS EN
EL EJE DE SALIDA VAN
AUMENTANDO HASTA
LLEGAR A OBTENER UNA
RELACION DE 3:1



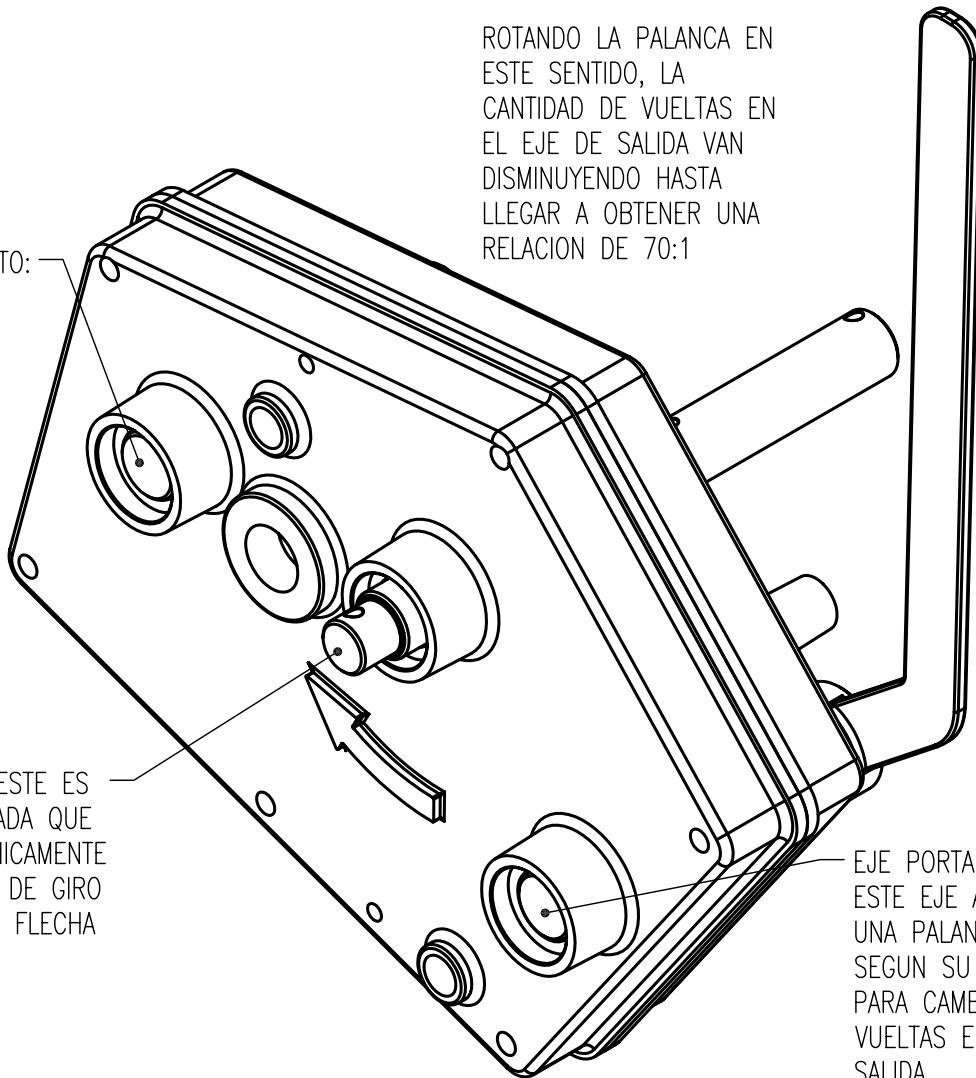
GARRO FABRIL S.A.

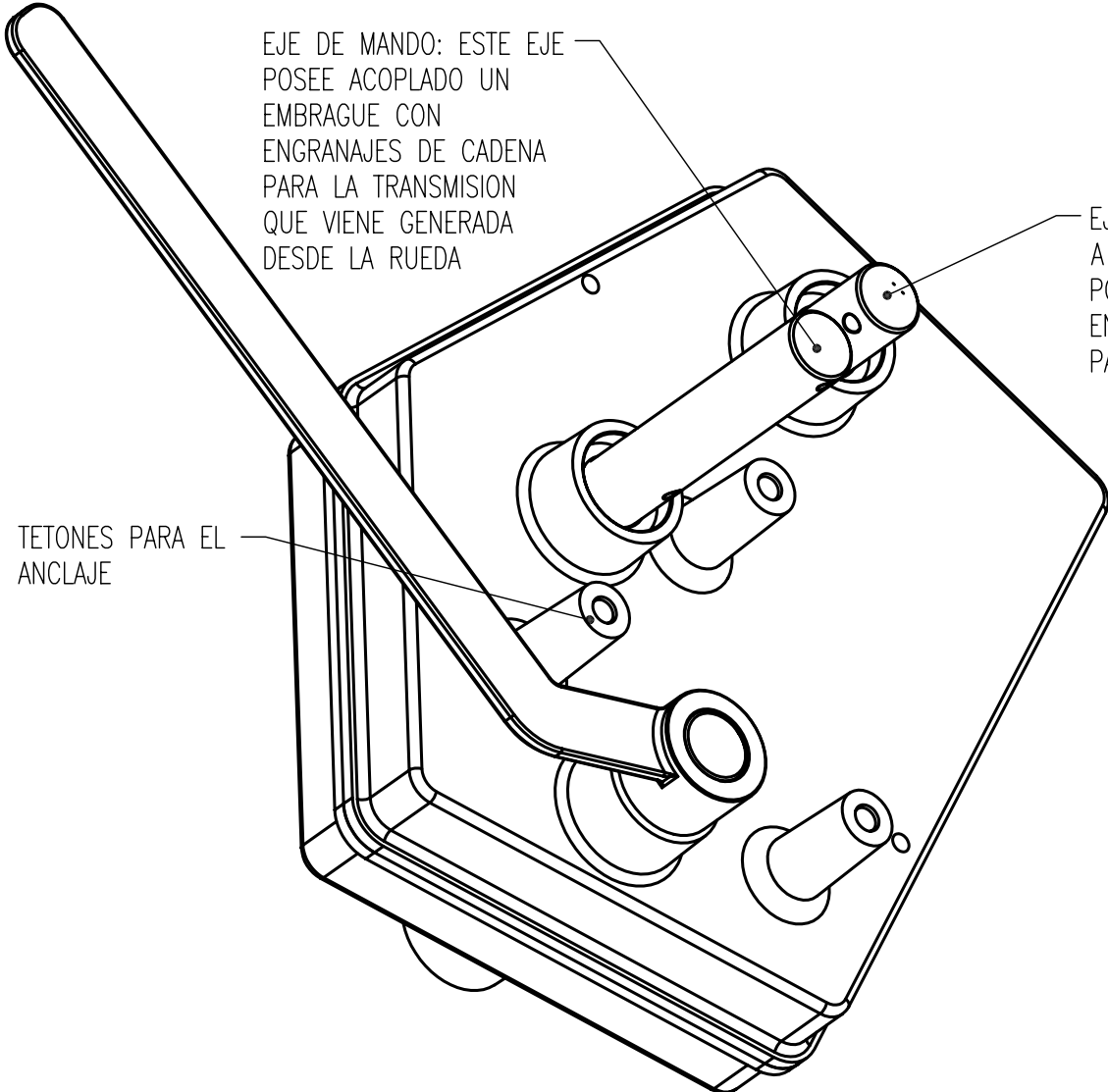
CAJA: S.W.2005

RELACION MIN. USADA 3:1
RELACION MAX. USADA 45:1
RELACION MAX. 70:1

EJE DE MANDO: ESTE ES
EL EJE DE ENTRADA QUE
PUEDE ROTAR UNICAMENTE
CON EL SENTIDO DE GIRO
QUE MUESTRA LA FLECHA
INDICADORA.

EJE PORTA CARRIL: A
ESTE EJE ACOLPANDOLE
UNA PALANCA, SIRVE
SEGUN SU POSICION,
PARA CAMBIAR LAS
VUELTAS EN EL EJE DE
SALIDA.





EJE DE MANDO: ESTE EJE
POSEE ACOPLADO UN
EMBRAGUE CON
ENGRANAJES DE CADENA
PARA LA TRANSMISION
QUE VIENE GENERADA
DESDE LA RUEDA

EJE PORTA RODAMIENTO:
A ESTE EJE SE LE
PODRIA ACOPLAR UN
ENGRANAJE DE CADENA
PARA LA TRANSMISION

TETONES PARA EL
ANCLAJE



GARRO FABRIL S.A.

CAJA: S.W.2005

RELACION MIN. USADA 3:1
RELACION MAX. USADA 45:1
RELACION MAX. 70:1